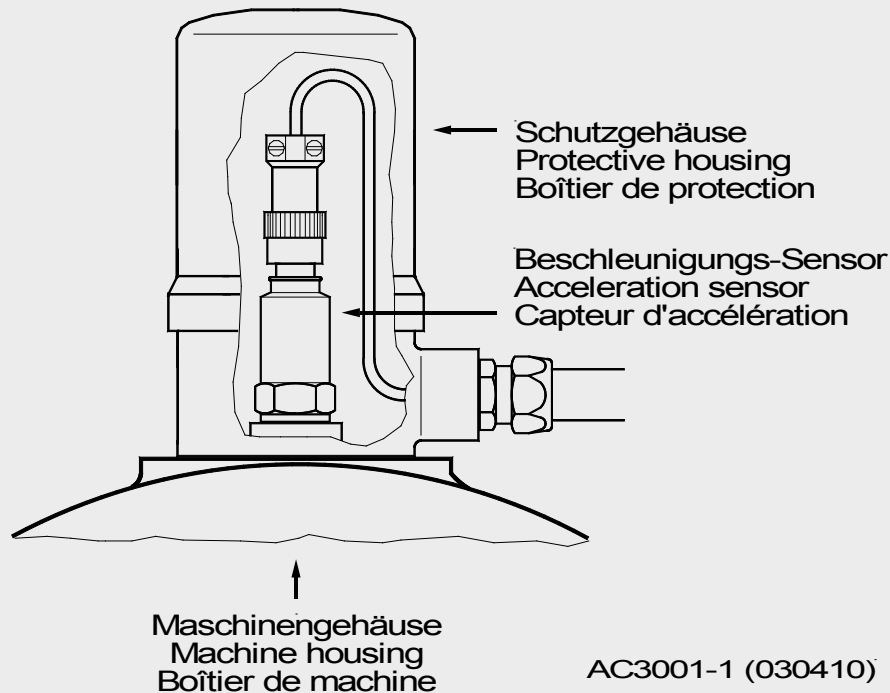




## AC – 3001

### Schutzdom für Beschleunigungssensoren Protective Housing for Acceleration Sensors Boîtier de protection pour capteur d'accélération



#### Anwendung

Der Schutzdom schützt Sensor und Kabelanschluss vor äußeren mechanischen Beschädigungen, hervorgerufen durch Stoß, Schlag oder Flüssigkeiten. Er ist beständig gegen Öle, Fette und Meerwasser.

#### Application

The housing protects sensor and cable connection against external mechanical damage resulting from impact, shock or liquids. It is resistant to oil, grease and sea water.

#### Utilisation

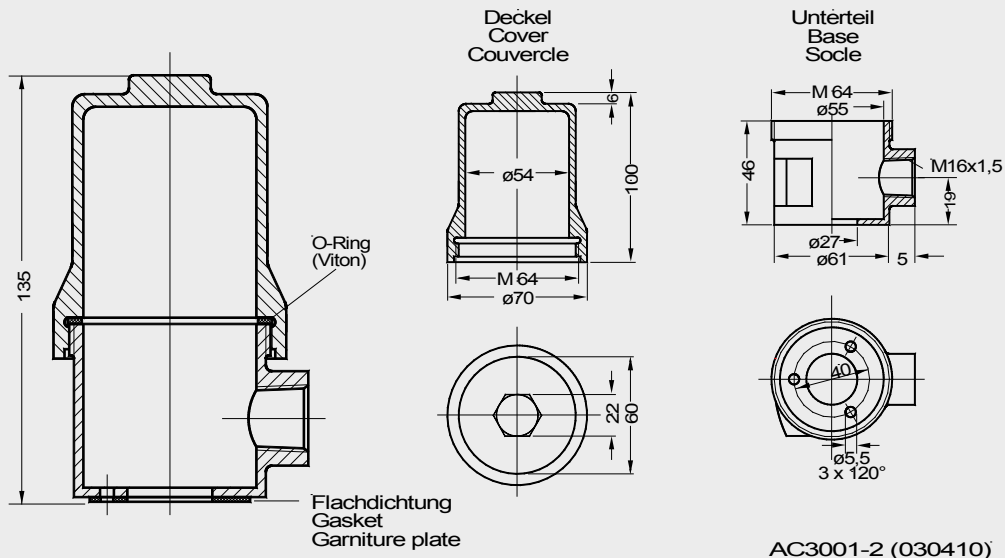
Le boîtier agencé comme un dôme, sert à protéger le capteur et la connexion des câbles des détériorations mécaniques externes, provoquées par des chocs, descoups ou des liquides. Il est résistant contre les huiles, les graisses et l'eau de mer.

Technische Daten	Technical data	Données techniques
<b>Gehäuse-Werkstoff</b> X5 CrNi: 18-10, Werkstoff-Nr. 1.4301 beständig gegen Öle und Fette	<b>Housing material</b> X5 CrNi: 18-10, Material No. 1.4301 resistant to oils and greases	<b>Matériau du boîtier</b> X5 CrNi: 18-10, Matériau N°. 1.4301 résistant à laux huiles et aux graisses
<b>Flachdichtung Material</b> Klingersil C-4400 asbestfrei, Aramidfasern, gebunden mit NBR. beständig gegen Öle, Wasser, Dampf, Gase, Salzlösungen, Kraftstoffe, Alkohole, organische und anorganische Säuren, Kohlehydrate, Schmier- stoffe	<b>Flat packing material</b> Klingersil C-4400 asbestos free, Aramide fibres, bonded with NBR. Resistant to oils, water, steam, greas, saline solutions, fuels, alcohols, organic and inorganic acids carbohydrates, lubricants	<b>Matériau des étanchéités</b> Klingersil C-4400 sans amiante, fibres joint plat d'aramide, liées avec du caoutchouc d'acrylnitrile butadiène (NBR). résistant ux huiles, à l'eau, à la vapeur, aux gaz solutions salines, carburants, alcools, acides, organiques et inorganiques, hydrates de carbone, lubrifiants
<b>O-Ring</b> 83 FKM 592 (Viton)	<b>O-ring</b> 83 FKM 592 (Viton)	<b>Joint torique</b> 83 FKM 592 (Viton)
<b>Betriebstemperatur</b> max. 200 °C	<b>Operating temperature</b> max. 200 °C	<b>Température de service</b> max. 200 °C
<i>(Achtung, zulässige Sensor-                      temperatur beachten)</i>	<i>(Important: Maximum permitted                      sensor temperature must be taken                      into account)</i>	<i>(Attention, observer la température                      admissible du capteur)</i>
<b>Gewicht</b> ca. 1000 g	<b>Weight</b> approx. 1000 g	<b>Poids</b> env. 1000 g
<b>Schutzart</b> IP 66 (bei Verwendung entsprechenden Kabel- verschraubungen)	<b>Protective rating</b> IP 66 (if the appropriate cable glands are used)	<b>Type de protection</b> IP 66 (lors de l'utilisation de vissages des câbles respectifs)

## Abmessungen

## Dimensions

## Dimensionnement



## Montage

## Montagehinweise

Beschleunigungssensor montieren gemäß Datenblatt AS - ... Sensoren.

Schutzdom-Unterteil montieren.

## Zubehör

3 Innen-Sechskantschrauben M 5 x ...  
3 Zahnscheiben  
1 Dichtung

Anschlusskabel verlegen

Schutzdom-Deckel aufschrauben

## Zubehör

1 Dichtung (bereits eingelegt)

## Assembly

## Mounting instructions

Mount acceleration sensor in accordance with data sheet AS - ... sensor.

Mount base of protective cover.

## Accessories

3 hexagon socket screws M 5 x ...  
3 toothed discs  
1 gasket

Install connection cable

Screw on cover of protective housing

## Accessories

1 gasket (already installed)

## Montage

## Remarques concernant le montage

Monter le capteur d'accélération conformément à la fiche technique AS - ... Capteur.

Monter la partie inférieure du boîtier de protection.

## Accessoires

3 vis à six pans creux M 5 x ...  
3 rondelles dentées  
1 garniture

Poser le câble de liaison

Dévisser le couvercle du boîtier de protection

## Accessoires

1 garniture (déjà posée)

## Befestigung von Sensor und Schutzdom Attachment of sensor and protective housing Fixation du capteur et boîtier de protection

